

För att få mer publik till galoppsporten så hjälper det inte att bygga ny bana i Sjöbo, Staffanstorp eller Svedala. Läget banan har idag kan inte bli bättre.

Då förutsättningarna har ändrats för travet, kan det finnas en bättre möjlighet för en gemensam lösning av banproblemet. Även Malmö Kommun har en önskan om att trav och galopp skall komma överens.

Förslaget går ut på att travet får galoppens stallkurva. Då blir upploppet cirka 100 till 120 meter längre, och det kan vara intressant då mycket händer på upploppet. Travbanan blir dessutom cirka 200 meter längre.

Galoppen bygger en ny kurva som tangerar kanten av verkstadsplanen och lägger sig över bäcken. Där det behövs läggs i rör för att inte minska flödet i bäcken. Banan byggs upp med s.k. L-stöd av betong för att bankroppen inte skall bli så bred. Därefter fortsätter kurvan för att ansluta till 1200 meters starten. Eventuellt måste cykelbanan öster om bäcken flyttas på en kort sträcka. Kanske inte.

Nuvarande tunnel för att komma till innerplan med fordon förlängs under nya kurvan. Mellan gamla och nya kurvan anlägger man en ny bilväg för dom stallar som ligger på insidan av banan. Det behövs även göras 2 till 3 genomgångar för hästar att nå träningsområdet.

Stallarna som kommer att ligga innanför kurvan kommer längre ifrån banan än idag.

Med detta förslag kommer både trav och galoppbana få en kurva i öster som är större än i väster.

En fördel med detta är att man kan riva befintliga läktare och mållinjer, för att bygga nytt norr om banan med ryggen åt Jägersro Villastad. Det blir bättre miljö för dom boende med ljud och ljus riktad från husen. Det kan även anläggas en gemensam mållinje för trav och galopp då banorna ligger in till varandra.

Vänlig hälsning



RolandOlsson